



PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I. DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI

Seduta del 30/3/2022

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO' - *in rappresentanza della Regione Calabria, designato dal Presidente F. F. con nota prot. Aoo REGCAL n. 315394 del 13/7/2021 – Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Vincenzo ZAGAROLA - Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Gioia Tauro con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO

il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO

il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotone, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO

l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;

VISTA

la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;

CONSIDERATO

che nel corso della seduta del 30/3/2022 l'istanza della Ditta International Shipping S.r.l. in data 18/11/2021, di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa portuale n. 03/2020 del 26/05/2020 presso il porto di Gioia Tauro, assunta al prot. n. 0020793 E/21 del 14/12/2021, rilasciata ai sensi dell'art. 16, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i., è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;

VISTO

l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);

CONSIDERATO

che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);

SENTITA

la scheda istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 17/3/2022, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rinnovo dell'autorizzazione d'impresa portuale;

VISTO

l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/3/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

VISTI

gli atti d'ufficio;

ESPRIME

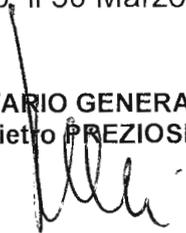
Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto al voto all'accoglimento della domanda in data 18/11/2021 di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa portuale n. 03/2020 del 26/05/2020 presso il porto di Gioia Tauro, assunta al prot. n. 0020793 E/21 del 14/12/2021, per l'anno 2022, presentata dalla Ditta International Shipping S.r.l.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 30 Marzo 2022

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI





**Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali
Delibera del comitato Portuale n. 144/2020 del 22/12/2020**

*SCHEDA DI VALUTAZIONE ISTRUTTORIA
per il rilascio dell'Autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali
PORTO DI GIOIA TAURO*

Rinnovo **Nuova richiesta**

RICHIEDENTE...INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l......

Data di presentazione dell'istanza: 22/11/2021

~~NEI TERMINI~~

FUORI TERMINE

Assunta al protocollo n. 0020844 E/21 del 15/12/2021

LEGALE RAPPRESENTANTE...Michele BARTUNI...nato a ...Gioia Tauro (RC)...il ...04/01/1986...Carica
...Presidente del Consiglio d'Amministrazione....

Sede legale / Amm.va ...Via Trav. Privata Foscolo, 2... CAP ...89026 – SAN FERDINANDO... Telefono
...0966/767026...

I STRUTTORIA

A)- IDONEITA' PERSONALE E PROFESSIONALE

1- assolvimento obbligo scolastico

~~SI~~

NO

VEDI CERT

~~VEDI AUTODICH~~

2- attività svolta nell'ultimo triennio: *I settori di attività della INTERNATIONAL SHIPPING S.R.L., nell'ambito portuale di Gioia tauro sono: Rizzaggio e Derizzaggio Containers – Tramacco Merci Pericolose – Carico e Scarico- Taccaggio AUTO – Servizio Shuttle*

VEDI CERT.

VEDI AUTODICH.

3- carichi penali pendenti

SI

~~NO~~

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

4- precedenti penali

SI

~~NO~~

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

5- provvedimenti interdittivi antimafia

SI

~~NO~~

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

Con nota prot. PR_RCUTG_Ingresso_0006476_20220117 l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha richiesto attraverso la Banca Dati Nazionale Antimafia le prescritte informazioni antimafia ai sensi



dell'art. 91 del D.Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i.; considerato che è decorso il termine, di cui all'art. 92, comma 2, 1° periodo, del D.Lgs 159/2011 e s.m.i., senza aver ottenuto le previste informazioni, l'AdSP può procedere comunque al rilascio dell'autorizzazione.

B) - ISCRIZIONE PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO OVVERO PRESSO IL TRIBUNALE

SI	NO	VEDI CERT	VEDI AUTODICH
---------------	----	-----------	---------------

Dichiarazione sostitutiva del Certificato della Camera di Commercio, reso dalla sopraindicata Società, ai sensi dell'art. 40, comma 01, del D.P.R. 445/2000 come novellato dall'art. 15 della Legge 183/2011;

C) - RELAZIONE SULLA CAPACITA' TECNICA ED ORGANIZZATIVA

SI	NO	VEDI AUTODICH
---------------	----	--------------------------

La Società dichiara inoltre di disporre anche per l'anno 2022 di un contratto per noleggio di sollevamento (di uso discontinuo) con la Ditta MOVIGRU S.r.l., oltre alla piena proprietà di n. 3 Muletti q.li 30; inoltre, prevede l'acquisto di n. 1 muletto q.li 45, n. 1 autocarro per trasporto CNTRS e n. 1 autocarro cisterna per trasporto acqua.

PIANO DI SICUREZZA RELATIVO ALLE LAVORAZIONI

SI	NO	VEDI AUTODICH.
---------------	----	----------------

Viene fatto rinvio al Piano di valutazione dei rischi per l'anno 2009 (nessuna variazione)
Piano Operativo di sicurezza – redatto ai sensi del D.Lgs. 81/80 e ss.mm.ii.

D) - CAPACITA' ORGANIZZATIVA (*idoneità dell'istante ad acquisire innovazioni tecnologiche e metodologiche operative per migliorare l'efficienza e qualità dei servizi*)

SI	NO	VEDI DICH
----	----	----------------------

E) - CAPACITA' FINANZIARIA

Sono presenti i dati dei bilanci d'esercizio dai quali risulta un "Valore della produzione".

Impresa	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l.	2.763.159,00 €	2.247.202,00 €	2.087.422,00 €

1- l'istante è sottoposto a procedimento concorsuale?

SI	NO	CERT TRIB	CERT CAM COMM	VEDI AUTODICH
----	---------------	-----------	---------------	---------------

5- referenze bancarie



- a) I^ Istituto di credito: B.P.E.R. filiale di Gioia Tauro del 22/10/2021
- b) II^ Istituto di credito: Monte Dei Paschi di Siena del 23/11/2021

F) – PROGRAMMA OPERATIVO

La Società dichiara che allo stato attuale sta offrendo servizi alle Società Medcenter Container Terminal S.p.a. ed alla Automar S.p.a., e che pertanto gli stessi continueranno anche per l'anno 2022 non avendo ricevuto nessuna comunicazione di interruzione dei contratti, considerato gli incrementi di traffico previsti dal terminalista MCT, la società prevede un incremento previsionale dei volumi e del fatturato paria al 10-15% nel corso del biennio.

- 1- Investimenti: non indicati;
- 2- costi: non indicati
- 3- tariffe delle prestazioni:

~~VEDI TARIFFARIO~~

G) – ORGANIGRAMMA DEI DIPENDENTI E STATO AMMINISTRATIVO DI GESTIONE

1-

<i>International Shipping Srl</i>			
PROSPETTO OCCUPAZIONALE ANNI 2022-2024			
Descrizione	Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024
Rizzaggio/Derizzaggio cntrs	42	50	44
Rizzaggio/Derizzaggio auto			
Tramacco			
Staff	4	4	4
Totale incremento	46	54	60

2- totale n° 46:

- a) dirigenti: (in organico) 2;
- b) impiegati: (in organico) 2;
- c) addetti a mansioni operative: (in organico) 46 ;

applicazione minimi salariali previsti dalla legge
e CCNL;

~~VEDI AUTODICH.~~

attestazione che le condizioni contrattuali normative ed economiche non risultano inferiori al
CCNL unico di riferimento;

~~VEDI AUTODICH.~~

3- iscrizione lavoratori presso INPS ed INAIL e regolare versamento dei contributi

~~CERTIFICAZIONE~~

~~DURC~~

~~VEDI AUTODICH~~



DURC On Line avente scadenza 05/07/2022 – RISULTA REGOLARE

Assicurazione per danni a persone e cose derivanti dall'espletamento delle operazioni portuali:

Polizza n° 79367564 con Assicurazione Allianz S.p.A. – Ag. di Catanzaro, - con scadenza al 31/12/2022.

Certificato di approvazione del sistema di gestione per la qualità per conformità alla norma OHSAS 18001:2007 n.10046715 rilasciato da Lloyd's Register Quality Assurance Italy S.r.l. con scadenza 21/12/2023 -

Conclusioni e proposte istruttorie:

Preso atto degli elementi acquisiti nel corso dell'istruttoria e considerato che la richiedente è da ritenere in possesso dei requisiti prescritti dal DM 585/95, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione, con l'inserimento di apposita clausola revocatoria espressa in forza della quale si procederà alla revoca della rilascianda autorizzazione qualora pervengano informazioni prefettizie antimafia di natura interdittiva in epoca posteriore al rilascio e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione ex art. 9 comma 3 lett. f), della Legge 84/94.

Gioia Tauro, 17/3/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Pasquale FARAONE

Si concorda
IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI